

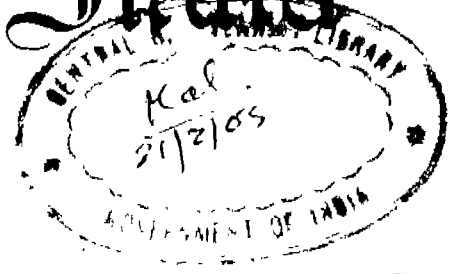


# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)  
प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 722]

No. 722]

नई दिल्ली, सोमवार, अगस्त 12, 2002/श्रावण 21, 1924

NEW DELHI, MONDAY, AUGUST 12, 2002/SRAVANA 21, 1924

वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक नीति एवं संवर्धन विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 अगस्त, 2002

**का.आ. 846(अ).**—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा तेल और प्राकृतिक गैस निगम लिमिटेड, एस.आर.बी.सी., सी एम डी ए बिल्डिंग, 10वां तल (ई.), 8, गांधी इरविन रोड, इगमोर, चैन्नई को बेकर ऑयल टूल्स, 6023, नेविगटन वोलेवर्ड, ह्यूस्टन, टेक्सास, संयुक्त राज्य अमेरिका से चैन्नई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियमावली, 1983 (इसे इसके पश्चात् उक्त निममावली कहा गया है) के नियम 31 के उपनियम (2) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :—

क्रम सं.	विस्फोटक का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार(कि.ग्रा. में)
1.	ज्वलनशील पदार्थ, ऑरगेनिक, एन.ओ.एस.	1325	4.1	23.92
2.	इग्नाइटर	0454	1.4 एस	1.254

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अधधीन होगा, नामतः :—

- (1) नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अन्तर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उक्त प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का पालन किया जाएगा ;
- (2) अन्तर्राष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियम, 1996 की धारा-3 में दिए गए वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जाएगा;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियम में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जाएगा;
- (4) उक्त नियम के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की प्रयाप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जाएगी जिससे कि विस्फोटक सामग्री को वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को त्रिमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से अंतरण शुरू करने में पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री

वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। उक्त प्रबंध व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से खाना नहीं हो जाता;

- (6) घिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धुम्रपान अथवा खूली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा
- (7) उपयुक्त विस्फोट सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियम के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगज़ीन की ओर अग्रसर होंगे और हास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जाएगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी संबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों का पालन किया जाएगा।

[ फा. सं. 2(10)/2002-विस्फो. ]

अ. ए. अहमद, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY**  
**(Department of Industrial Policy and Promotion)**

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 12th August, 2002

**S.O. 846(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts the Oil and Natural Gas Corporation Limited, SRBC, CMDA Building, 10th Floor (E), 8, Gandhi Irwin Road, Egmore, Chennai from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from the Baker Oil Tools, 6023, Navigation Boulevard, Houston, Texas, United States of America, at Chennai Airport, namely —

Serial No.	Name of explosive	U.N. number	Class	Net weight (in Kilograms)
1.	Flammable Solid, Organic, N.O.S.	1325	4.1	23.92
2.	Igniters	0454	1.4S	1.254

2 The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely —

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosive vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to the van begins. This arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(10)/2002-Exp.]

A. E. AHMAD, Jt. Secy.

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 अगस्त, 2002

**का.आ. 847(अ).**—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा तेल और प्राकृतिक गैस निगम लिमिटेड तेल लॉगिंग सेक्शन, प्रियदर्शनी, ईस्ट एक्सप्रेस हाईवे, सियाँन, मुम्बई-400022, को एस.आर.सी. टेक्नोलॉजी सेन्टर श्लूमबर्गर टेक्नोलॉजी कार्पोरेशन, 110 श्लूमबर्गर ड्राईव, शुगर लैंड, टेक्सास 77478 संयुक्त राज्य अमेरिका से मुम्बई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियमावली, 1983 (इसे इसके पश्चात् उक्त नियमावली कहा गया है) के नियम 31 के उपनियम (2) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :—

क्रम सं.	विस्फोटक का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	चार्लेज, शेल्ड	0441	1.4 एस	1989.25
2.	आर्टिकल्स, एक्सप्लोसिव्स, एन.ओ.एस.	0349	1.4 एस	145.28
3.	डिटोनेटर्स, इलैक्ट्रिक	0456	1.4 एस	13.60
4.	डिटोनेटर्स, नॉन-इलैक्ट्रिक	0455	1.4 एस	1.44
5.	फ्यूज, डिटोनेटिंग	0367	1.4 एस	0.63
6.	इग्नाइटर्स	0325	1.4 जी	6.80

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्वधीन होगा, नामतः :—

- (1) नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अन्तर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उक्त प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का पालन किया जाएगा ;
- (2) अन्तर्राष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियम, 1996 की धारा-3 में दिए गए वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जाएगा;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियम में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जाएगा;
- (4) उक्त नियम के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की प्रत्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जाएगी जिससे कि विस्फोटक सामग्री को वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से अंतरण शुरू करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। उक्त प्रबंध व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता;
- (6) घिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियम के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जाएगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों का पालन किया जाएगा।

[ फा. सं. 2(8)/2002-विस्फो. ]

अ. ए. अहमद, संयुक्त सचिव

## NOTIFICATION

New Delhi, the 12th August, 2002

**S.O. 847(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts the Oil and Natural Gas Corporation Limited, Well Logging Section, "Priyadarshini", East Express Highway, Sion, Mumbai-400022, from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from S R C. Technology Center,

Schlumberger Technology Corporation, 110 Schlumberger Drive, Sugar Land, Texas 77478, United States of America, at Mumbai Airport, namely :—

Serial No.	Name of explosive	U.N. number	Class	Net weight (in Kilograms)
1.	Charges, Shaped	0441	1.4S	1989.25
2.	Articles, Explosive, N.O.S.	0349	1.4S	145.28
3.	Detonators, Electric	0456	1.4S	13.60
4.	Detonators, Non-Electric	0455	1.4S	1.44
5.	Fuzes, Detonating	0367	1.4S	0.63
6.	Igniters	0325	1.4G	6.80

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to the van begins. This arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(8)/2002-Expl.]

A. E. AHMAD, Jt. Secy.

#### अधिसूचना

गई दिल्ली, 12 अगस्त, 2002

**का.आ. 848(अ).**—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा तेल और प्राकृतिक गैस निगम लिमिटेड, वेल लॉगिंग सेक्शन, डब्ल्यू आर बी सी, मकड़पुरा रोड, बड़ौदा-390009 (गुजरात) को एस.आर.सी. टेक्नोलॉजी सेन्टर, श्लूम्बर्गर टेक्नोलॉजी कॉर्पोरेशन, 110 श्लूम्बर्गर ड्राईव, शुगर लैंड, संयुक्त राज्य अमेरिका से मुम्बई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियमावली, 1983 (इसे इसके पश्चात् उक्त नियमावली कहा गया है) के नियम 31 के उपनियम (2) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :—

क्रम सं.	विस्फोटक का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	चार्ज, शेपड	0441	1.4 एस	108.88

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अधधीन होगा, नामतः :—

- (1) नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अन्तर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उक्त प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का पालन किया जाएगा ;
- (2) अन्तर्राष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतस्नाक माल विनियम, 1996 की धारा-3 में दिए गए वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जाएगा;

- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियम में यथा निर्दिष्ट विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जाएगा;
- (4) उक्त नियम के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जाएगी जिससे कि विस्फोटक सामग्री को वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से अंतरण शुरू करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। उक्त प्रबंध व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रखाना नहीं हो जाता;
- (6) घिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग को अनुमति नहीं होगी; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियम के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जाएगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(12)/2002 विस्फो.]

अ. ए. अहमद, संयुक्त सचिव

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 12th August, 2002

**S.O. 848(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts the Oil and Natural Gas Corporation Limited, Well Logging Section WRBC, Makarpura Road, Vadodara-390009 (Gujarat) from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from the S. R. C. Technology Center, Schlumberger Technology Corporation, 110 Schlumberger Drive, Sugar Land, United States of America, at Mumbai Airport, namely:—

Serial No	Name of explosive	U.N. number	Class	Net weight (in Kilograms)
1	Chargcs, Shaped	0441	1.4S	108.88

2 The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely:—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to the van begins. This arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area, and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(12)/2002-Expl.]

A. E. AHMAD, Jr. Secy.

